



# Ecologización de las operaciones de transporte de carga en América del Norte



## Orden del día

Lunes 12 de diciembre de 2016



Hilton Long Beach  
701 West Ocean Boulevard



## Orden del día

---

En América del Norte, el transporte de carga —en sus múltiples modalidades— utiliza un sistema interconectado, estrechamente entrelazado, que se extiende en todas direcciones para llevar bienes a los consumidores. Esta compleja red resulta indispensable para transportar los productos de los que dependemos, pero también tiene un impacto en el clima y la calidad del aire y el agua, así como en la salud humana y la calidad de vida.

Recientemente, los líderes de Canadá, Estados Unidos y México reiteraron su apoyo tanto para la adopción de prácticas respetuosas del medio ambiente en las operaciones de transporte de carga como para la reducción de emisiones del transporte marítimo. Esta sesión explorará nuestro ininterrumpido compromiso de impulsar el crecimiento económico y, al mismo tiempo, mitigar las emisiones a largo plazo. Tomando como base proyectos previos y en curso de la Comisión para la Cooperación Ambiental (CCA), en esta reunión se identificarán aprendizajes y se destacarán mejores prácticas, con especial atención en los puertos de América del Norte.

Se invitará a los participantes en la sesión a examinar y comentar programas exitosos instrumentados por autoridades portuarias, dependencias de gobierno y el sector industrial, así como a identificar áreas de oportunidad para una ulterior formulación de políticas y para el avance en materia de transporte ecológico de mercancías.



Lunes 12 de diciembre de 2016 (Tiempo del Pacífico)

7:30-8:30 **Registro de participantes** – *Vestíbulo*

8:30-8:45 **Discurso de apertura y palabras introductorias**, por la presidenta del CCPC, **Lindsay Brumwell**, y el coordinador ejecutivo en jefe de optimización de la cadena de abasto del Puerto de Long Beach, **Michael Christensen** – *Salón International III*

8:45-9:00 **Ponencia magistral: Movimiento de mercancías en América del Norte**, por el director ejecutivo del Puerto de Los Ángeles, **Gene Seroka**

9:00-9:15 **Contribución de la CCA a la reducción de las emisiones de GEI atribuibles al sector del transporte**, por el director ejecutivo de la CCA, **César Rafael Chávez**

9:15-10:15 **Sesión 1: Ecologización de las operaciones de transporte de carga en América del Norte: reducción de emisiones e intercambio de mejores prácticas**

Por tratarse de un componente elemental del comercio de América del Norte, resulta importante sostener el transporte de carga al tiempo que se preservan en forma responsable los medios de vida y la salud de las comunidades. Las emisiones asociadas con el transporte de carga constituyen una grave preocupación, sobre todo dado el creciente movimiento de mercancías alrededor del mundo. En esta sesión se abordarán las iniciativas en curso encaminadas a reducir las emisiones generadas por este sector en América del Norte. Asimismo, se analizarán mejores prácticas y casos de éxito desde una perspectiva tanto gubernamental como del sector privado.

Moderadora: **Jerilyn López Mendoza**, integrante del CCPC

- **Mike Britt**, director de mantenimiento e ingeniería en operaciones internacionales, flota terrestre, UPS
- **Heather Arias**, jefa de la división de transporte de carga, Consejo de Recursos Atmosféricos de California (*California Air Resources Board, CARB*)
- **Roberto Aguerrebere Salido**, coordinador operativo y director general, Instituto Mexicano del Transporte

10:15-11:15 **Debate dirigido en mesas de trabajo con la participación de los panelistas y el público asistente** (en persona y en línea)



11:15-11:30 **Receso**

11:30-12:30 **Sesión 2: Puertos de América del Norte: ecologización de operaciones para contribuir al cumplimiento de compromisos en materia de cambio climático – Salón Internacional III**

Como punto de enlace entre el transporte terrestre de carga en el subcontinente y las embarcaciones provenientes de mercados extranjeros o que zarpan hacia otras partes del mundo, los puertos de América del Norte se encuentran estratégicamente posicionados para encabezar iniciativas ambientalmente favorables que apunten los compromisos de Canadá, Estados Unidos y México en materia de cambio climático. Un sistema de transporte de mercancías altamente integrado permitirá reducir las emisiones de este sector. En esta sesión se examinará el trabajo destacado de autoridades portuarias y otras instancias con el propósito de facilitar el intercambio de mejores prácticas entre los tres países.

Moderador: **Gustavo Alanís Ortega**, integrante del CCPC

- **Richard Cameron**, director, Planeación y Asuntos Ambientales, Puerto de Long Beach
- **Lisa Wunder**, gerente de medio ambiente marino, Puerto de Los Ángeles

12:30-13:30 **Debate dirigido en mesas de trabajo con la participación de los panelistas y el público asistente** (en persona y en línea)

13:30-14:30 **Presentación durante el almuerzo** por **Alexis Strauss**, administrador regional interino, Región 9 de la Agencia de Protección Ambiental (*Environmental Protection Agency, EPA*) de Estados Unidos – *Salón The Loft*

14:30-15:35 **Sesión 3: Mitigación de emisiones generadas por el transporte marítimo en el movimiento de mercancías en América del Norte – Salón Internacional III**

Como resultado del incremento en el comercio mundial de mercancías, se espera que el tráfico marítimo crezca significativamente en las próximas décadas. Sin políticas que aborden sus emisiones atmosféricas, cabe la posibilidad de que las embarcaciones lleguen a ser una fuente de contaminación para las comunidades costeras tan importante como las fuentes terrestres, con los consecuentes impactos en la calidad del aire y la salud pública. Esta sesión se enfocará en iniciativas en curso y planeadas para enfrentar las emisiones de los buques de carga en los tres países.

Moderador: **Orlando Cabrera Rivera**, gerente de programa, Calidad Ambiental y Cambio Climático, CCA

- **Salomón Díaz**, director de ordenamiento ecológico, Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat)
- **Matt Haber**, ingeniero principal, Eastern Research Group (ERG)
- **Angela Bandemehr**, gerente de programas internacionales, Oficina de Asuntos Internacionales y Tribales, Agencia de Protección Ambiental (*Environmental Protection Agency, EPA*) de Estados Unidos
- **Lee Kindberg**, directora de medio ambiente y sustentabilidad, Maersk Line, Estados Unidos
- **Greg Wirtz**, presidente, Asociación Internacional de Líneas de Cruceros: Noroeste y Canadá

15:35-16:30 **Debate dirigido en mesas de trabajo con la participación de los panelistas y el público asistente** (en persona y en línea)

16:30-16:40 **Receso**

16:40-17:40 **Sesión de análisis pública: comentarios, sugerencias y recomendaciones a tener en cuenta para una posible recomendación del CCPC al Consejo – Salón Internacional III**

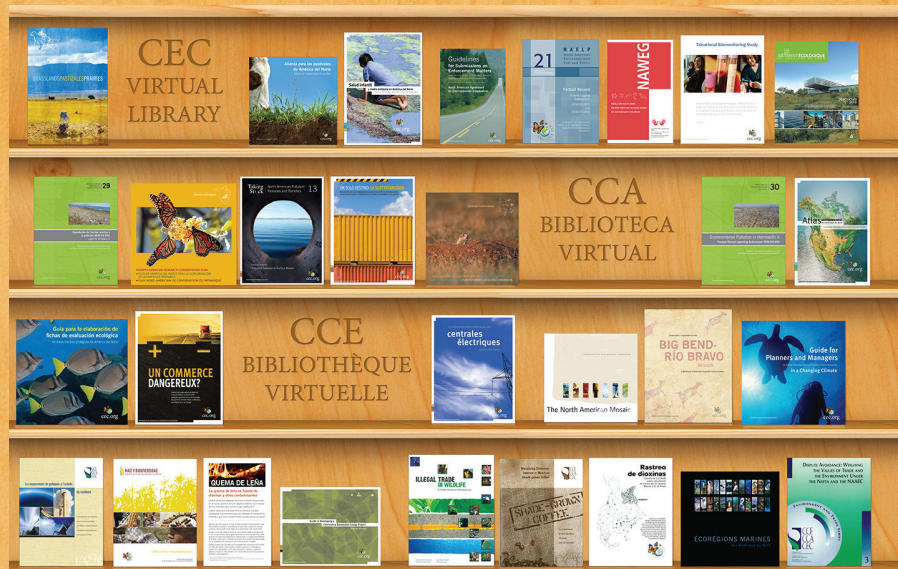
17:40-17:45 **Comentarios finales**, por la presidenta del CCPC, **Lindsay Brumwell**

*Agradecemos de manera muy especial el apoyo recibido de las autoridades portuarias de Long Beach y de Los Ángeles.*



# Explore

la biblioteca virtual de la CCA



[cec.org/biblioteca](http://cec.org/biblioteca)

Más de 400 publicaciones,  
alrededor de 70,000 páginas,  
tres idiomas...

Una biblioteca sobre medio ambiente  
para América del Norte.



CCAconecta



@CECWeb



[cec.org](http://cec.org)